

PUG Taranto
 piano urbanistico generale
 LR n. 30 del 21.03.2011 - Norme generali di governo del territorio

Diretta
 dott. Rivello Melicci

RIP e Coordinamento generale
 ing. Simona SASSO

Direttore Esecutivo del Comitato
 ing. Alessandro OTTO

Ufficio di Piano
 Direttore Pianificazione Urbanistica
 arch. Giuseppe OTTO
 arch. Francesco MISTRANGIOLLO
 ing. Maurizio FRANO
 ing. Alessandro SARGENTANNO
 ing. Giuseppe ANGELO
 geom. Giuseppe FORTABILLA
 geom. Caterina BRIGNOTTI
 geom. Angelo SALERNO
 geom. Giuseppe FINEZ
 geom. Paolo MOCU
 arch. Angelo SCAVIA
 dott. Luca Altomare DI NICOLA
 ing. Stefano CAPUTO

Direttore Lavori Pubblici
 arch. Massimo RECICCI

Direttore Polizia Locale
 arch. Rossella SIMONA
 ing. Duina PALAMINIG
 Direzione Finanze
 arch. Claudia GARBARA

RTP
 prof. arch. Francesco ARBARELLI
 ing. Claudio CORNIGLIANO
 ing. Lorenzo CORNIGLIANO
 arch. Massimo FRANO
 arch. Mario Francesco ROMANONE
 arch. Massimo SCAVIA
 geom. Giuseppe MASIELLO
 dott. arch. Giacomo DI LUCA
 ing. Giuseppe SERRANO
 arch. Claudia ANDREASSI

PUGIS PARTE STRUTTURALE
05 SCHEMA DI ASSETTO PROGRAMMATICO

scala 1:25.000

febbraio 2024

LEGENDA

BASE CARTOGRAFICA
 PUG TA_Confini comunali_LR_25_2022

CARTA TECNICA REGIONALE (2006)
 CTR_text
 CTR_isopse
 CTR_linee
 CTR poligoni
 Edificato

ASSETTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

AREE A NATURALITÀ ALTA E DIFFUSA

AMBITI URBANI OGGETTO DI RIPRISTINO DELLA NATURALITÀ (RIFORESTAZIONE)

CONNESSIONI ECOLOGICHE

ESPANSIONI DELLA NATURALITÀ / POTENZIAMENTO DELLO SPAZIO RURALE

STRATEGIE

- protezione, recupero e potenziamento delle componenti naturali esistenti;
- connessione e messa in continuità delle componenti naturali esistenti al fine di garantire la funzionalità ecologica;
- individuazione, salvaguardia e riqualificazione della rete idrografica anche delle lame al fine di garantire il corretto funzionamento idraulico ed ecologico del sistema e la messa in sicurezza territoriale;
- bonifiche e recupero ambientale delle situazioni di degrado naturalistico-ambientale, di rischio ecologico oltre che di inquinamento (SIR), e del sistema di raccolta e depurazione delle acque;
- potenziamento e rafforzamento della rete degli spazi verdi urbani e della permeabilità del suolo;
- mantenimento e sviluppo della attività agricole e della relativa diversificazione degli ordinamenti colturali storico-tradizionali, anche con la finalità di valorizzare le produzioni autoctone
- regolazione delle forme insediative in funzione dell'aumento della funzionalità ecologica del territorio, della qualificazione paesaggistica del territorio e della salvaguardia della attività produttiva agricola in atto;
- [...]

AZIONI

- migliorare il funzionamento della rete di deflusso delle acque superficiali;
- proteggere attivamente i tratti di costa naturale e antropizzata;
- riqualificare le cave esaurite;
- realizzare nodi ecologici primari e secondari costituiti dagli ambiti di pregio naturalistico e ambientale (riserve naturali, zone umide, ecc.);
- realizzare corridoi ecologici utilizzando anche infrastrutture viarie e ferroviarie dismesse;
- realizzare varchi ecologici e potenziare il sistema di connessioni diffuse nel territorio agricolo (siepi, muretti a secco, ecc.);
- migliorare dal punto di vista ecologico le aree verdi urbane (parchi, giardini, ecc.);
- ampliare e rafforzare la valenza ecologica degli spazi verdi anche attrezzati;
- potenziare e qualificare i viali alberati, il lungomare, la viabilità storica;
- [...]

ASSETTO INFRASTRUTTURALE

AMBITI DI RIASSETTO INFRASTRUTTURALE

NUOVE ATTREZZATURE PER LA MOBILITÀ

VIABILITÀ ESISTENTE E DI PROGETTO

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

STRATEGIE

- riorganizzazione e potenziamento del sistema della mobilità per il raggiungimento dei livelli di accessibilità adeguati al rango della città e capaci di supportare processi di riqualificazione urbana diffusa nonché di un'adeguata risposta alle emergenze (protezione civile, sanità, ecc.);
- riorganizzazione del sistema di accessibilità territoriale e urbana nelle sue diverse componenti in un modo differenziato in funzione dei flussi (produttivi, commerciali, turistico, logistico, ecc.);
- razionalizzazione, adeguamento e completamento della rete stradale;
- potenziamento del TPL;
- potenziamento della rete ferroviaria;
- razionalizzazione e potenziamento della sosta e dell'intermodalità;
- miglioramento dell'accessibilità ai servizi;
- [...]

AZIONI

- realizzare nuove stazioni intermedie Naxos;
- potenziare i collegamenti della linea adriatica con AVIAC;
- realizzare la rete portante di BRT (Bus Rapid Transit);
- completamento della c.d. Tangenziale-Sud oltre e connessione delle aree costiere e dell'isola amministrativa;
- completare gli assi di penetrazione della tangenziale con parcheggi interscambio;
- attuare le progettualità sulla Taranto-Avetrana;
- realizzare collegamenti infrastrutturali complessi da sottoporre a studi di fattibilità ambientale e tecnico-economica (es. viabilità alternativa di accesso e attraversamento della Città Vecchia);
- [...]

ASSETTO INSIEDIATIVO

AMBITI DI INTERVENTO PRIORITARIO

NUOVE CENTRALITÀ

AMBITI DI RECUPERO TERRITORIALE

DOTAZIONI URBANE E TERRITORIALI

STRATEGIE

- individuazione e realizzazione di nuove centralità finalizzate a qualificare e potenziare l'attrattività della città e consolidare il sistema policentrico;
- riqualificazione degli ambiti di intervento prioritario attraverso il potenziamento e/o l'insediamento di funzioni pregiate;
- rigenerazione urbana dalle situazioni marginali all'interno della città consolidata, attraverso la promozione di interventi integrati materiali e immateriali di riqualificazione urbana, inclusione sociale e sostenibilità ambientale;
- razionalizzazione e messa a sistema delle programmazioni complesse in atto;
- completamento e qualificazione degli insediamenti esistenti nel contesto delle Tre Terre e inserimento di funzioni attrattive a basso impatto ambientale;
- qualificazione dei contesti "periurbani" mirata alla realizzazione di una offerta abitativa a bassa densità e con caratteristiche di sostenibilità ambientale ed energetica;
- [...]

AZIONI

- implementare la rigenerazione diffusa degli insediamenti;
- programmare interventi elevatori dell'urbano;
- potenziare l'offerta urbana (aree a standard, riconoscibilità delle parti, riqualificazione, ecc.);
- sviluppare nuove centralità di connessione tra area vasta e città con attrezzature riene;
- implementare il recupero, riuso e valorizzazione dell'edilizia ordinaria;
- tutela valorizzazione dell'edilizia di pregio, pubblica e delle dotazioni urbane;
- implementare la riqualificazione edilizia e urbanistica con priorità non solo volumetriche;
- qualificare la maglia urbana e degli spazi pubblici attesi (piazze, slough, ecc.);
- specializzare le aree libere e/o abbandonate;
- implementare la mista funzionale nelle aree specializzate, compatibili con il tessuto edilizio esistente;
- implementare l'offerta delle dotazioni di prossimità nelle aree periferiche e marginali, oltre che delle dotazioni di rango urbano e territoriale;
- contenere gli insediamenti industriali;
- trasformare le aree produttive pianificate in APEA o in Parchi di Attività;
- attuare le pianificazioni di recupero territoriale in particolare per le zone costiere;
- [...]

